

# INGENIEURBAU

## Projekt

Sanierung Brücke über Lammbach

## Auftraggeber

zb Zentralbahn AG

## Unternehmungen

Ghelma AG, Liechtenenstrasse 10, Meiringen

## Zeitraum

2017 (Totalsperre November, 3 Wochen)

## Leistungsumfang

Leistungsphasen nach SIA 103:  
Teilphasen 31 bis 53

## Investition

CHF 0.8 Mio.

Der bestehende Brückenträger aus Stahl, Baujahr 1898 genügt den heutigen statischen Anforderungen nicht mehr und musste ersetzt werden.

Die Widerlager, erbaut mit der Erstellung der Strecke 1887 wurden statisch überprüft, instand gestellt und können nun für eine weitere Periode genutzt werden.

Der Brückenträger wurde mit einem Betontrog ersetzt, der mit UHFB (Ultra- Hochleistungs- Faserbeton) abgedichtet wurde.

Der Brückenumbau musste mit einer Intensivbauphase während einer dreiwöchigen Totalsperre erfolgen. Die Abschlussarbeiten wurden anschliessend unter Bahnbetrieb ausgeführt.

